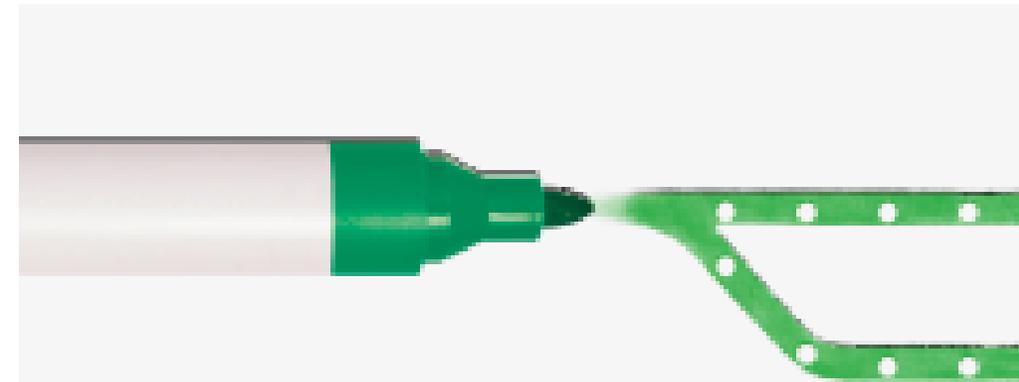


Réunion publique

« RER D »

Mardi 9 octobre 2018 – Ballancourt



POUR VOUS,
ON REDESSINE
LA LIGNE **D**

9 DÉCEMBRE 2018

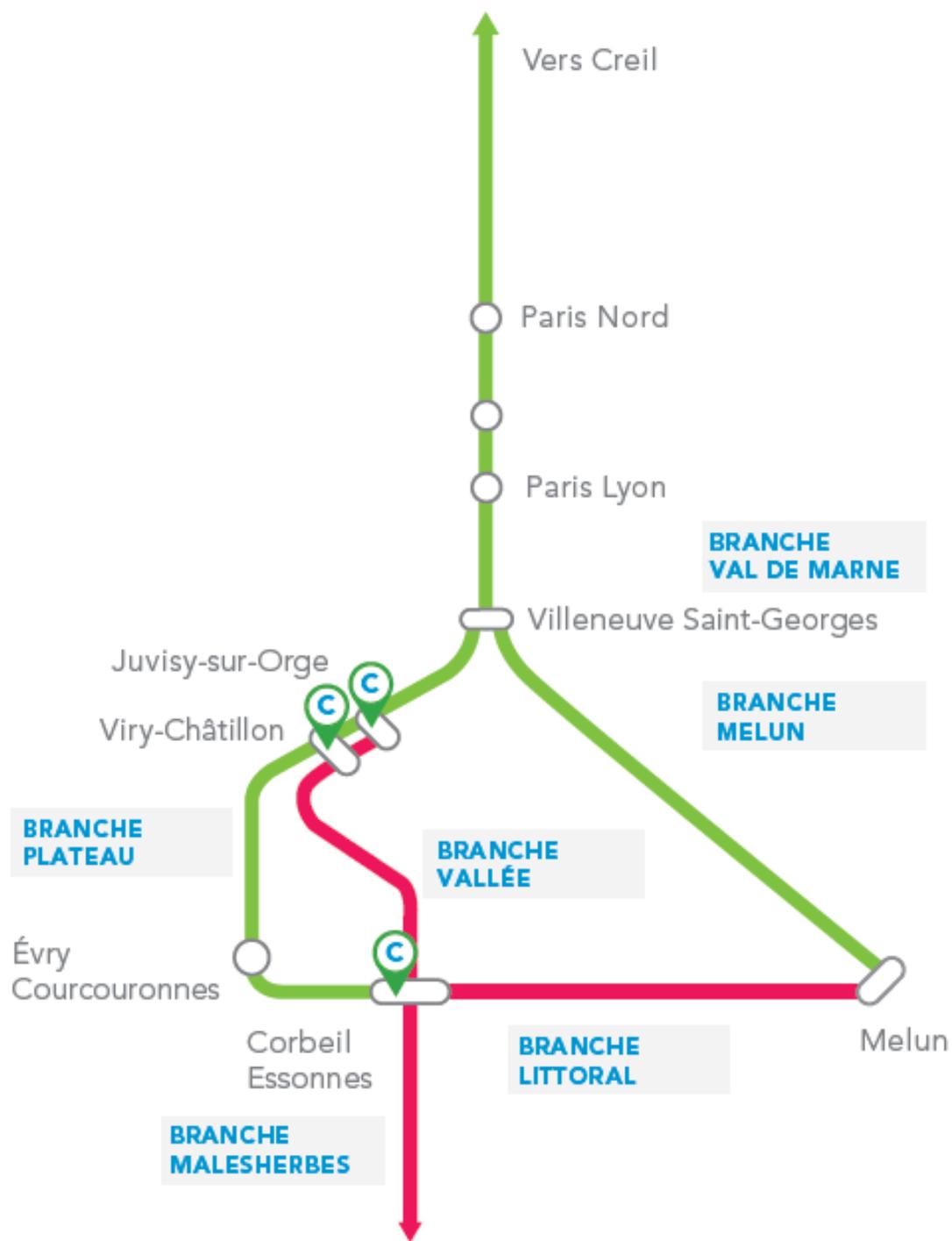


J-61



Le 9 décembre 2018, changement obligatoire pour se rendre et revenir de Paris...





GLOBAL

- 25% de retards en moins, ponctualité de 90% pour tous
- 0 conflit de circulation à Corbeil-Essonnes

BRANCHES MALESHERBES, VALLÉE, LITTORAL

- Correspondances de qualité à Corbeil, Viry et Juvisy
- Ponctualité de 95%, 4 fois moins de trains supprimés
- Plus de confort et de régularité avec les Regio 2N fin 2019
- Plus de trains, trains La Ferté prolongés à/de Malesherbes

BRANCHE PLATEAU

- Fréquences de/vers Paris x2

BRANCHE MELUN

- +3 trains le matin, soit +7 500 places

BRANCHE VAL-DE-MARNE

- Plus de places dans les trains en heure de pointe le matin
- Meilleure répartition des voyageurs en heure de pointe = plus de places dans les trains
- Meilleur espacement en heure creuse, -1' à -4' d'attente max

BRANCHE NORD

- Meilleur espacement en heure creuse, -5' d'attente max

Comparatif de temps de trajets



Les dernières actions



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

13 décembre 2017

Manifestation devant les locaux d'Île-de-France Mobilités (Paris)



Février et mars 2018

Recours devant le tribunal administratif de Versailles



TRIBUNAL ADMINISTRATIF
DE VERSAILLES



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

20 février 2018

Un courrier au Président de la République



Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République
Palais de l'Élysée
55 rue du Faubourg Saint Honoré
75008 PARIS

Le 20 février 2018

Objet : RER D - priorité aux transports du quotidien

Monsieur le Président,

En juillet 2017, vous avez exprimé votre volonté de donner une vraie priorité aux transports du quotidien.

Le 13 décembre dernier, le syndicat régional « Île-de-France Mobilités » a décidé, avec le vote du « SA 2019 », de réorganiser la ligne D du RER. Cette réorganisation conduira à partir de décembre 2018, à une **dégradation significative de l'offre de transport** sur les branches de « la Vallée », de « Malesherbes » et « Littoral » (département de l'Essonne) en imposant des correspondances systématiques aux gares de Corbeil-Essonnes, de Viry-Châtillon ou de Juvisy-sur-Orge et un allongement des temps de transports pour les nombreux usagers de ces branches qui souhaitent se rendre ou revenir de Paris.

Cette décision prise par l'autorité de transport dans notre Région capitale suscite une colère qui n'a rien de déraisonnable.

La ligne D du RER transporte 600.000 voyageurs par jour aujourd'hui, ce qui est comparable à l'activité quotidienne de tous les TGV de France réunis. Alors que la ligne D du RER est aujourd'hui saturée et ses trains bondés, la fréquentation de cette ligne devrait encore augmenter de 50% dans les 10 ans à venir et atteindre les 900 000 voyageurs par jour, selon la SNCF.

La réorganisation prévue par le syndicat régional « Île-de-France Mobilités » et la SNCF, ne prévoit aujourd'hui aucune mesure suffisante permettant d'anticiper cette augmentation du nombre de voyageurs.

Aussi nous nous adressons aujourd'hui, à vous, Monsieur le Président, en tant que garant de l'égalité d'accès des citoyens au service public et représentant de l'Etat qui assure la tutelle de la SNCF, entreprise publique.

Aujourd'hui, il est évident que les trains du quotidien ne bénéficient pas de la part de l'infrastructure ferroviaire qu'ils méritent. **A la Gare de Lyon, dans un jour ordinaire, il y a 420 trains du RER D qui utilisent 2 voies pour atteindre 4 quais, et 400 autres trains, essentiellement des TGV, qui utilisent 4 voies pour atteindre 28 quais.**

.../...

24 mai 2018

Une réunion au Ministère des Transports



28 mai 2018

Réunion publique à Ris-Orangis



5 juin 2018 Réunion avec la SNCF et manifestation devant l'Hôtel du Département (Evry)



13 juillet 2018

Réunion de travail avec la SNCF



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

24 septembre 2018

Manifestation interdite à Mennecy

Refonte du RER D : les opposants privés de manif

Un arrêté municipal a été pris afin d'éviter qu'une visite de la présidente de la région ne soit perturbée par les ennemis du projet SA 2019. Une mesure excessive selon ces derniers.

MENNECY

PAR MARIE-CHARLOTTE DUTHEIL

CELUI-CI ÉVOQUE « un combat d'arrière-garde », ceux-là « des problèmes de démocratie ». A Mennecy, l'arrêté pris vendredi dernier par le maire (UDI) et vice-président de la région en charge de l'écologie, Jean-Philippe Dugoin-Clément, et interdisant une manifestation supposée se tenir dimanche matin au parc Villeroy, provoque la colère des adhérents de l'association RER D Val-de-Seine.

Ces derniers souhaitent en effet profiter de la participation de Valérie Pécresse, présidente (LR) du conseil régional et d'Ile-de-France Mobilités (ex-Stif), à la journée champêtre des progressistes d'Ile-de-France pour redire leur opposition au projet SA 2019. Ce dernier prévoit, dès décembre prochain, la mise en place de correspondances obligatoires à Corbeil-Essonnes, Juvisy-sur-Orge ou Viry-Châtillon pour les usagers des branches « Malesherbes », « Littoral » ou « Plateau » du RER D souhaitant se rendre à Paris.



Le projet contesté prévoit, dès décembre prochain, la mise en place de correspondances obligatoires pour de nombreux usagers se rendant à Paris.

« Notre ambition était pourtant limitée, grince Jean Féret, l'un de ses adhérents, également conseiller municipal (SE) à Mennecy. Il s'agissait simplement de nous rassembler et de déployer une banderole. Il n'était pas question de s'allonger sur les voies ferrées, par exemple. »

Contacté, Jean-Philippe Dugoin-Clément ne fait pas mystère de

l'agacement que lui inspirent ces arguments. « Il n'y a qu'une seule règle à respecter pour organiser une manifestation, c'est d'en formuler la demande trois jours avant. Or, la préfecture nous a saisis de la question, et alors que la gendarmerie avait déjà émis un avis défavorable vendredi après-midi, affirme-t-il. C'est une tentative de coup politi-

que, et je trouve ça assez minable. » Et de rappeler qu'il s'est lui-même opposé au projet SA 2019 à une époque, mais qu'Ile-de-France Mobilités « ne reviendra pas dessus ». Et qu'il faut désormais se battre pour des aménagements susceptibles d'améliorer le quotidien des usagers.

APPEL À LA MOBILISATION DES HABITANTS

Ce que les adhérents de RER D Val-de-Seine ne semblent pas prêts à faire. A partir de ce jeudi*, ils initient une série de réunions d'information publique pour sensibiliser la population aux conséquences de la mise en place de correspondances obligatoires, et à l'organisation d'actions de protestation. « Nous allons inviter les habitants du secteur à déposer des recours individuels collectifs », annonce Nicolas Trotin, membre de la structure.

* Jeudi à 20 h 30, salle du Grand-Veneur à Soisy-sur-Seine, lundi 8 octobre à 20 heures à la mairie annexe du Village à Evry, et mardi 9 octobre à 20 h 30 à l'espace Daniel-Salvi à Ballancourt.



RER D Val de Seine

Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

27 septembre 2018
Réunion publique à
Soisy-sur-Seine
250 participants



8 octobre
Evry Val de Seine

9 octobre – 20h30
Ballancourt – espace Salvi

10 octobre – 19h30
Ris Orangis – école Derrida



Les déceptions

A la suite

des réunions

du 24 mai et du 13 juillet



L'absence d'études sérieuses,
par la SNCF, sur
les possibilités de faire circuler les navettes
Malesherbes – Juvisy
jusqu'à la gare de Lyon.
(malgré l'engagement pris par M. DEHORNOY)



**Pas d'avis de saturation
alors que le réseau est saturé.**



Le terrier de la gare de Lyon. Pour quand et quoi faire ?



Ce que nous demandons...



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

La possibilité d'aller à Paris sans correspondance, comme aujourd'hui !



Le terrier de la Gare de Lyon pour le RER



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



L'optimisation de l'utilisation des voies entre Villeneuve-St-Georges et Paris

(Avis de saturation)



Les actions à venir



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

Un courrier à Madame Borne Ministre Chargée des Transports



Un courrier à Monsieur Forgeot D'Arc Directeur du RER D



Le « recours citoyen »

avec l'association «RER D– très insuffisant »

Pour faire valoir les préjudices subis



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

Perte de valeur de l'immobilier

**Temps de trajet plus long =
Frais de garde supplémentaires**

**2 changements en + par jour =
Stress et Fatigue**

**Pas de place assise en heure de pointe :
Temps de travail perdu + fatigue**

**Temps d'attente en + sur un quai :
Risques supplémentaires**

**Une perte d'attractivité
pour les entreprises**



Et vous, que pouvez-vous faire ?



Écrire à...

Valérie Péresse

valerie.pecresse@iledefrance.fr



Écrire à...

Stéphane Beaudet

stephane.beaudet@iledefrance.fr



Rejoindre les 7 500 personnes qui ont déjà signé sur

<http://www.pourlemaintiendesdirectsrerd.fr...signez-la-petition>

ADUMEC SIGNEZ LA PÉTITION REJOIGNEZ L'ASSOCIATION PARTICIPEZ AU SONDAGE

 **Élus et usagers exigent le maintien des Directs**



Soutenez la mobilisation !
Merci de remplir les champs ci-dessous.

Civilité *
 Madame Monsieur Madame et Monsieur

Prénom *

Nom *

Ville *

Email *

Email (vérification) *

Cacher la case :
 Je ne suis pas un robot 

Envoyer

Powered by BreezingForms

Déjà plus de 7500 signatures !

Soutenez la pétition
cliquez ici !

À TÉLÉCHARGER

Des territoires et leurs habitants sacrifiés!

Collectif des habitants et associations du Val de Seine et de la Seine-Saint-Denis



Répondre au sondage...

Nous laisser vos coordonnées...

Proposer de nouvelles actions...

sondageRER.mennecy.net

Et sur la page de la pétition de l'Adumec

RER VAL DE SEINE

QUEL USAGER DU RER D ÊTES-VOUS ?

Madame / Monsieur,

Merci de visiter notre site. En remplissant ce court questionnaire, vous nous aidez à mieux vous connaître.

1. quel pass navigo avez-vous

Propositions de réponse: Choisissez une seule réponse

- annuel
- mensuel
- imaginaire
- je prends le RER D ponctuellement avec des tickets

2. Dans quelle gare prenez-vous le RER D

Propositions de réponse: Choisissez une ou plusieurs réponses

- Evry Val de Seine
- Grand Bourg
- Bis Orange
- Autre:

3. Quelle est votre destination principale au quotidien

Propositions de réponse: Choisissez une seule réponse

- Paris Gare de Lyon
- Paris autre Gare sur la ligne D
- Je change à l'envi
- Je m'arrête entre Juvisy et une autre gare avant Paris GDL
- Autre:



RER Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

Pour plus d'informations...

www.rerd.xyz

www.pourlemaintiendesdirectsrerd.fr/

mennecy.net/rer-d.html



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES

**« Les seuls combats perdus d'avance
sont ceux qu'on refuse de livrer »**



Site Web: www.rerd.xyz

Sondage: www.sondage.rerd.xyz

Pétitions: www.petition.rerd.xyz

www.pourlemaintiendesdirectsrerd.fr

Contact : contact@rerd.xyz

www.pourlemaintiendesdirectsrerd.fr



Parlez de nous autour de vous!

Merci de votre attention.



RERD Val de Seine
Collectif des habitants et associations du val de Seine



ADUMEC
RER D SUD - BRANCHE MALESHERBES