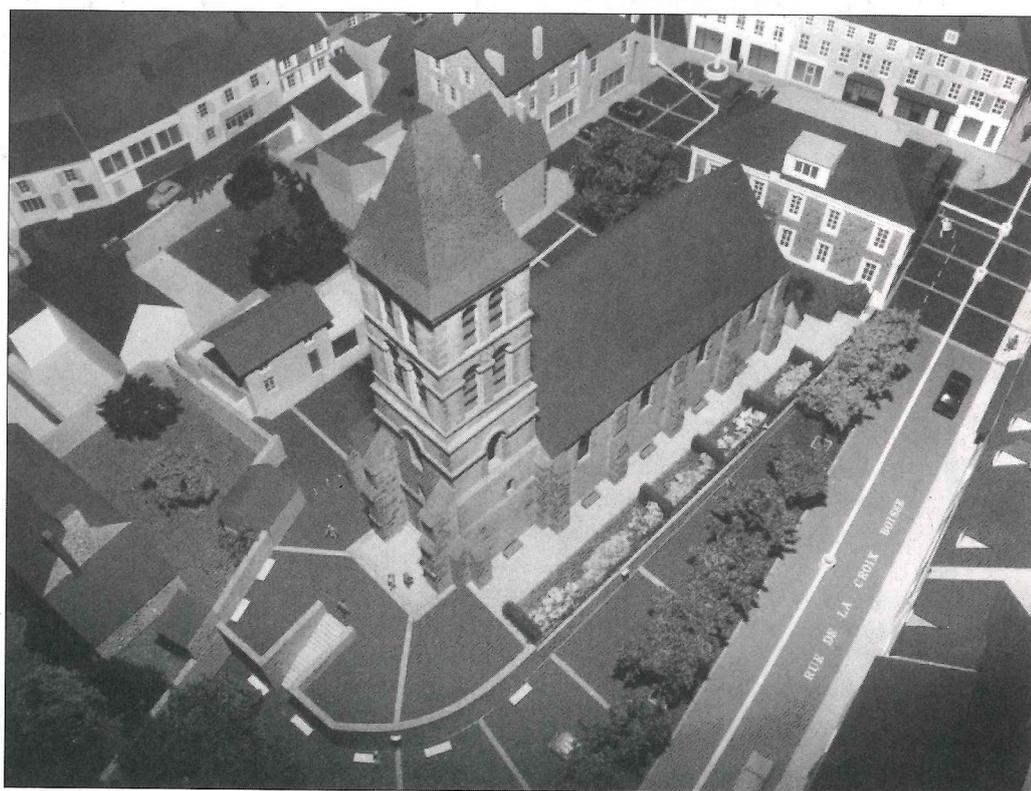


VIVRE A

# mennecey



## Le Nouveau Mennecey



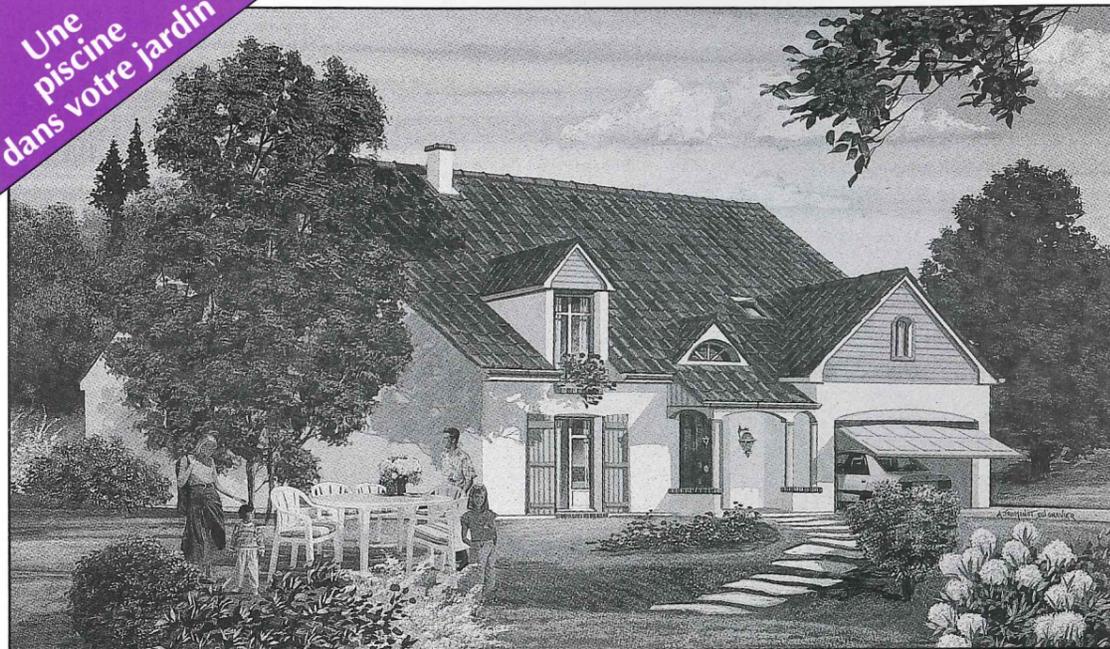
### SOMMAIRE

Editorial .....	1	"Le Nouveau Mennecey" .....	8
Courrier des Lecteurs .....	1	Adresses utiles .....	11
Dossier scolaire .....	2	Manifestations culturelles .....	11
Vie Sportive .....	4	L'histoire .....	12
Jardinage .....	5	Vie Economique .....	15
Vie Culturelle .....	7	Offres de service .....	16
L'article du mois .....	8	Wanted .....	17

# WIMPEY

## LES DEMEURES DE MENNECY

Une piscine dans votre jardin



De luxueuses maisons de 5 à 7 pièces sur des terrains de 600 à 1 000 m<sup>2</sup>.

Les prestations sont de qualité.

Toutes les cuisines et salles de bains sont entièrement équipées.

**Venez découvrir sur place nos maisons décorées**

Chemin des Vieilles Vignes à Mennecy

**64 57 12 87**

lundi de 15 h à 19 h,  
jeudi et vendredi de 14 h à 19 h,  
samedi et dimanche de 11 h à 13 h et de 14 h à 19 h

72 A 78, GRANDE RUE - 92310 SÈVRES  
TÉLÉPHONE : 45.07.86.97

**WIMPEY**  
LE CONFORT ANGLAIS

## EDITORIAL

### Vivre à MENNECY un privilège ?

Pour s'en persuader, il suffit de faire le tour de la région parisienne, où notre ville n'est surclassée que par quelques banlieues "prestigieuses".

Oui, sans aucun doute, mais quel privilège ?

Ce n'est certes pas l'un de ceux abolis par la nuit du 4 août, ni l'un de ceux - innombrables - codifiés par le législateur, qui donnent à quelques uns la primauté et le pas sur tous les autres. Simplement un avantage que nous apprécions chaque jour à sa vraie valeur : un centre de petite ville de province paisible, avec son marché, des petites rues calmes et tranquilles avec de vieilles maisons d'autrefois, des ensembles résidentiels aérés et verdoyants, un grand parc aux arbres centenaires (c'est notre forêt de Fontainebleau) la coulée verte de l'Essonne, avec ses frondaisons paisibles, tous les équipements sportifs, même une piscine olympique, Tout cela constitue notre privilège, nullement exclusif, puisque tout est ouvert à tous, y compris à nos voisins.

Alors, avec "Vivre à Mennecy" contribuons à le conserver.

### Le Courrier des Lecteurs

#### Il y a trop de publicité (plusieurs remarques)

Notre association est composée de bénévoles... mais la composition, l'impression et la distribution d'un mensuel de bonne qualité coûtent CHER. Les abonnements ne suffisent pas à en couvrir le prix, sauf à ce que le prix en soit très élevé et alors, il n'y a plus d'abonnés ! Nous avons donc besoin de la publicité. En vous abonnant, et surtout en faisant s'abonner vos amis, voisins et relations, vous nous aidez à maintenir la publicité dans des limites raisonnables comme nous le souhaitons et à garder notre indépendance, gage d'une bonne information.

#### Que va-t-il advenir du BEL AIR ?

(Question de Madame S.M. GAUTIER)

Cette propriété dite "Château du Bel Air" ou "Maison de l'Horloge" qui appartenait à la même famille depuis 100 ans, a été vendue.

La commune de Mennecy a été vigilante afin que cette splendide demeure du 18ème siècle soit restaurée dans le style de l'époque par le nouveau propriétaire qui en fera sa résidence privée.

#### COMITÉ DE RÉDACTION

Directeur de la Publication : Georges Harnois  
Rédacteur en chef : Alain Detilleul  
Michelle Blin , J.C. Caplot, Roland Charreton  
Jean-François Cimaroli , Paul Guillaumet  
Annie Harnois, J.C. Jacques-Oranger  
Jean-Michel Knyszuk , Chantal Languet  
Bernard Rouche , Marie-Ange Viard

#### Association "Vivre à Mennecy"

1, Boulevard de la Verville - 91540 Mennecy  
Dépôt à la Commission Paritaire en cours  
Tous droits de reproduction, même partielle, réservés

#### Conception et Impression :

Imprimerie Offset Express 91  
8, rue de Paris - 91090 Lisses  
60 86 20 22

## ■ CARREFOUR DES METIERS

Il a eu lieu le SAMEDI 4 AVRIL au CES de MENNECY, organisé par le Collège, les parents d'élèves et les professeurs.

Manifestation d'une importance capitale pour les jeunes, car elle leur a permis de côtoyer des professionnels dans un grand nombre d'activités, de questionner, de se renseigner et de découvrir peut être des débouchés qu'ils ne connaissaient pas.

Il faut souhaiter que cette initiative se reproduise régulièrement afin que les jeunes et leurs parents puissent choisir une orientation en connaissance de cause : filière - diplôme - concours - conditions physiques et psychologiques - débouchés, car... l'orientation est un choix difficile et primordial pour l'avenir.

Que ce soit en fin de cinquième, en fin de troisième, après le baccalauréat, il est important de choisir sa voie en fonction de ses possibilités, physiques et intellectuelles, ne pas les sous estimer, mais ne pas non plus les surestimer car alors l'adolescent au lieu d'avancer, recule. Il a alors l'impression de ne plus choisir mais de substituer à son ambition première un pis aller, ce qui entraîne amertume et démotivation.

Il est important de connaître toutes les implications de la profession choisie. Certaines demandent une vue et une ouïe parfaites, et si les conditions intellectuelles sont remplies, il est frustrant de s'apercevoir trop tard que le but recherché est inaccessible.

Donc, orientation positive pour ne pas perdre de temps sur une autre voie.

Certaines écoles ne reçoivent leurs élèves que sur concours. L'inscription à ces concours a souvent lieu dès Février. Il est donc utile d'avoir ces renseignements car si l'orientation est décidée en Mai-Juin, il est trop tard et c'est une année d'attente perdue.

Une autre orientation positive consiste également à envisager les filières techniques ou artistiques. Délaissées et sous estimées, ces filières sont de nouveaux valorisées car l'intelligence des mains est remise à l'honneur.

Façonner de ses propres mains est valorisant. Dès la petite enfance, l'enfant est heureux d'offrir un objet, un dessin qu'il a fait lui même et il est dommage que cet esprit créatif soit ensuite mis en veilleuse dans notre enseignement ou considéré comme mineur.

A l'heure du choix, certains enfants, mal à l'aise dans les cycles classiques, se révèlent brillants dans une discipline qui leur plaît.

Sur le plan pratique, ces filières et diplômes ont souvent de bons débouchés et peuvent être générateurs de réussite professionnelle et personnelle.

De toute façon, quelque soit le choix, il n'y a pas de voie facile et dans tous les cas les réussites sont dues au travail.

La non sélection est un leurre pour les jeunes car tôt ou tard elle se fera dans le milieu professionnel et elle sera d'autant plus amère qu'elle se fera tard.

Dès la rentrée, nous ferons le point sur certaines de ces écoles et une première approche des orientations possibles en fin de cinquième et en fin de troisième.

Certains intervenants de ce carrefour des métiers sont prêts à nous rencontrer et à nous aider à dresser un panorama complet de leurs professions et des moyens d'y parvenir.

Michelle BLIN

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.

L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).

BRICE  
ELOD  
Prestige

Meilleur ouvrier de France

40, rue Ferray - 91100 CORBEIL

**UN SALON DE COIFFURE  
PAS COMME LES AUTRES  
60 89 13 86**



La  
Chiffonnière

**RETOUCHERIE**

4, rue de la Fontaine  
91540 MENNECY  
Tél. 64 57 23 07

LOCATIONS

Déguisements et smokings  
— Décoration d'intérieur —

**UN PLOMBIER  
EFFICACE**

connaissant parfaitement les  
maisons LEVITT de MenneCY,  
avec des prix raisonnables...  
cela existe !

**CHRISTIAN BONTEMPS**

Fax + Tél.:

**60 86 11 47**

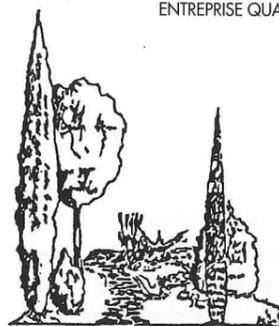
**UNE NOUVELLE FAÇON  
POUR VENDRE  
POUR ACHETER  
VOTRE MAISON**

**RESIMMO MENNECY**

**Tél. 69 90 09 03**

**ESPACES de DEMAIN**

ENTREPRISE QUALIFIÉE



Olivier LEBOUILLE  
Conseiller technique en espaces verts

CREATIONS de JARDINS

Rocailles - Haies champêtres  
Pelouses - Abattage

DEVIS GRATUIT

Z.A. LA NOZOLLE - Rue de l'Orme  
FONTENAY-LE-VICOMTE  
91540 MENNECY

Téléphone : (1) 64 57 07 70

Fax : (1) 69 90 02 30

Pour vous conseiller  
Edouard Vaillant et Sophie Quenel  
Vos Cavistes

**NICOLAS**

**du 20 au 27 Mai 92**

**-15 %** sur les  
Champagnes

34-36, Place R. Salengro - 91100 Corbeil  
Téléphone : 64 96 03 30

Mary' Laine  
Maryse RENAULT

Laine - Bouton D'or  
Mercerie  
Lingerie : Neyret  
Triumph

Centre Commercial  
Parc de Villeroy MENNECY  
Téléphone : 64 99 67 54

Voici quelques adresses utiles :

- CENTRE INFORMATION JEUNESSE CIDJ : EVRY 110 PLACE DE L'AGORA - Tél. : 60 78 27 27
- ONISEP CENTRE INFORMATION ORIENTATION  
EVRY - Tél. : 60 79 05 30 - Grand Place Agora - CORBEIL - 4 rue de la Triperie - Tél. : 64 96 19 84

## LE COLLEGE "LE PARC DE VILLEROY"

Tél. : 64 57 06 40

Le collège a ouvert ses portes en 1972. Il accueille aujourd'hui 997 élèves au total : 931 en classes de 6 - 5 - 4 et 3<sup>e</sup> - 9 en CPPN (classe pré professionnelle de niveau) et 57 en SEGPA (section d'éducation générale et professionnelle adaptée ex SES) structure fixe annexée au collège dont elle fait partie intégrante tout en ayant un mode de fonctionnement spécifique.

### ■ LANGUES VIVANTES

ANGLAIS - ALLEMAND - ESPAGNOL  
(Langue vivante 2)  
OPTION LATIN

### ■ PROJET D'ETABLISSEMENT

Certaines actions sont commencées :  
Principalement

- réussir sa 6<sup>e</sup> - opération financée par le CONSEIL GENERAL pour une politique d'éducation de soutien et d'aide personnalisée pour les élèves en difficulté
- Voyages linguistiques
- Carrefour des métiers
- Journal scolaire animé par des professeurs aidés de parents, réalisé par les élèves. Premiers numéros en cours.
- Des stages en entreprise sont également envisagés pour certains élèves de 3<sup>e</sup>.

Le collège possède un Centre de Documentation et d'Information - ouvert 6 heures par jour aux élèves, il comporte une vaste salle pour la lecture et le travail de recherche : son informatisation est envisagée.

La SEGPA donne les enseignements technologiques suivants :

- Construction mécanique
- Installation sanitaire et thermique
- Industrie maille habillement
- Employé (e) technique de collectivité

### ■ DEMI-PENSION

Le repas de midi peut-être pris à la

demi-pension. L'inscription a lieu en même temps que l'inscription au collège ; les parents s'engagent pour toute l'année scolaire.

### ■ ASSOCIATION SPORTIVE

Elles comprennent quatre sections : escalade - danse - rugby - volley. Elle fonctionne le mardi soir, le jeudi soir et le mercredi après-midi. Tous les jours pendant l'interclasse de 13 à 14 h fonctionnent différents clubs : musique - tennis de table - échecs - journal - secourisme.

### ■ CONSEIL GENERAL JUNIOR

En décembre 1989, le Conseil Général de l'Essonne a décidé de mettre en place un Conseil Général Junior composé de deux représentants de chaque collège, élus parmi les délégués de classes. Le collège "LE PARC DE VILLEROY" y participe pour la deuxième année. Objectifs :

Dialogue entre les jeunes et le Conseil Général qui permettra :

- de prendre en compte les souhaits et les préoccupations des jeunes
- de leur offrir un lieu d'expression et d'action pour soutenir des projets montés par eux
- un apprentissage de la vie démocratique et civile.

### ■ LES PARENTS DANS LE COLLEGE

Des parents bénévoles regroupés en trois associations (FCPE - PEEP - GPI) participent à la vie du collège, siègent dans les différents instances du collège (Conseil d'administration - Conseil de classe - réunions d'orientation - Commission d'appel) ; d'autres parents dynamiques animent la coopérative scolaire.

Informations recueillies auprès de M. BERTHE, Principal du Collège.

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.

L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).

## ■ GYMNASTIQUE CLUB DE MENNECY

au Gymnase du Stade  
Accueille filles et garçons à partir de 5 ans.

Sport de loisir et de compétition, du plus petit au plus grand, vos enfants acquièrent la maîtrise de leur corps dans l'espace, la discipline par l'apprentissage d'un sport difficile et l'esprit d'équipe.

Entraîneurs diplômés

Présidente :

Madame Chantal LANGUET

Entraînements :

lundi, mardi, jeudi et vendredi à 17h  
mercredi à 17 h 30

Renseignements au Gymnase, en début d'entraînement

Sans engagement définitif, vous pouvez dès à présent établir une pré-inscription.

## ■ LES ARCHERS DE VILLEROY

Vivre à MENNECY, c'est bien...

Faire du Sport à MENNECY, c'est très bien...

Mais pratiquer le TIR A L'ARC, c'est excellent avec :

LA COMPAGNIE DES ARCHERS DE VILLEROY

Sport de loisir ou de compétition, l'équipe "jeune" donne l'exemple.

Concours de :

• ST ARNOULT-EN-YVELINES  
1<sup>re</sup> 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places - 1<sup>re</sup> par équipe.

• QUINCY-SOUS-SENART  
1<sup>re</sup> 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places - 1<sup>re</sup> par équipe

Séverine, Antoine et Caroline sont qualifiés pour les Championnats de Ligue.

Rejoignez-nous au Gymnase A. RIDEAU, les Mardi et Jeudi 20h30 - le samedi 13h30

## ■ HAND BALL CLUB DE MENNECY... comment vas-tu ?.

Après un début de saison émaillé de quelques incertitudes, le sport a rapidement repris ses droits au sein du club, grâce à la pugnacité et au dévouement des "fidèles" et de fort belle manière.

Qu'on en juge plutôt. Avec ses 88 joueurs licenciés, répartis dans les catégories : école de hand/poussins, benjamins, minimes, cadets et seniors, le Club affiche une belle santé sur le plan effectif.

Les résultats sportifs sont pour le moins encourageants.

En championnat, les benjamins occupent la 1<sup>ère</sup> place, les minimes et les cadets, la 2<sup>ème</sup> place. Les seniors, quant à eux, nouvellement promus en excellence départementale, terminent la saison en milieu de tableau.

En coupe de l'Essonne, les équipes minimes et cadets ont atteint le stade des demi-finales, performance que peu de Clubs ont à leur actif.

Bravo pour ces beaux résultats !.

Si le coeur vous en dit, joueurs, entraîneurs ou bénévoles, le HAND BALL CLUB DE MENNECY vous attend.

Faites-vous connaître au :

64 99 81 72 . A bientôt.

P.S. Avis aux amateurs :

sacrifiant à la mode, le H.B.C.M. vous propose son pin's (20,-f) . Demandez-le ou mieux, venez le chercher sur le stand du club, le jour de la Fête du Parc (21 juin 92).

## ■ RUGBY CLUB MENNECOIS

RETENEZ  
DES AUJOURD'HUI  
LA DATE DU  
14 JUIN 1992

A 15 heures sur le Terrain de RUGBY près de l'Ecole des MYRTILLES, se déroulera un MATCH de GALA :

"PARIS UNIVERSITE CLUB"  
contre une

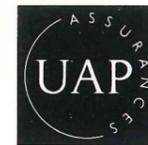
SELECTION  
DEPARTEMENTALE

Venez nombreux supporter les sportifs Essonnais.

## ■ COMMUNIQUE

J'ai le plaisir de vous informer que la cérémonie des récompenses à nos sportifs est fixée au **Dimanche 21 Juin**, lors de la Fête du Parc.

Monique SAINET  
Maire-Adjoint chargée des Sports



TOUTES  
ASSURANCES

M. GUEUDET ET  
M. DUCHEMIN  
AGENTS GÉNÉRAUX U.A.P.

9, rue du Puits Massé, B.P. 16  
91541 MENNECY CEDEX  
Tél. : 64 57 24 24 - Fax : 64 57 17 81



LE  
MARCHÉ  
FRANPRIX

DU LUNDI AU VENDREDI  
9 H à 12 H 30  
15 H 30 à 19 H 30

DIMANCHE  
9 H à 12 H 30

Livraison à domicile  
à partir de 500 f

Tél : 64 99 77 25

Promotions  
permanentes

## TERRASSE CARRELAGE

Un artisan de Mennecy  
à votre service

R. HOSTE

4 rue des Porcelaines

64 99 76 41

ces conseils sont offerts par  
**MON JARDIN**  
à ma maison

## LES PLAISIRS DU JARDIN



Avec ses nombreux jours fériés, le mois de mai va vous permettre de consacrer un peu (ou beaucoup, selon vos goûts) de temps à votre jardin.

### Spectacle instantané

Si vous avez semé du gazon partout, pour un entretien simplifié, vous pouvez cependant vous offrir une abondance de fleurs sur la terrasse en rassemblant quelques belles poteries, de tailles différentes. Elles accueilleront géraniums, bégonias, fuchsias... Vous les aurez ainsi sous les yeux en permanence et il sera plus facile de les arroser au fur et à mesure des besoins. Vous placerez en "fond de scène" les plantes plus hautes : orangers, lauriers fleurs, palmiers. Si vous les avez gardés à l'abri cet hiver, vérifiez qu'ils sont en bonne santé et ne nécessitent pas de traitement.

### La potée côté pratique

Avant d'installer vos plants, il faut leur préparer un "nid" douillet : mettez quelques éclats de pot cassé au fond de la terrine et des gravillons pour faciliter le drainage. Composez le mélange de terreau adapté aux variétés choisies. Et pensez aux heures chaudes de l'été :

en y incorporant "Aquastock", vous diviserez le nombre d'arrosages nécessaires par quatre. Il s'agit d'une roche siliceuse, la diatomite, qui absorbe l'eau puis la restitue (Aquastock. distribué par B.W.P., 5/7 Rue Escudier, 92100 Boulogne - 46 03 52 44) env. 150 F le litre.

### Soins de propreté

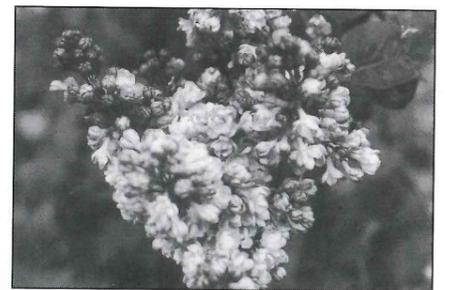
● Si vous avez planté des lauriers-cerises, ils fleurissent ce mois-ci. Il faudra enlever les palmes dès qu'elles seront fanées et en profiter pour tailler les vieilles branches. Ceci redonnera de la vigueur aux arbustes et vous permettra de leur restituer une belle forme.

● Même chose pour le lilas. Bien souvent, la confection des bouquets a assuré une partie de la taille. Cependant, en supprimant l'un des deux rameaux par lesquels se terminent les branches, vous aërez la ramure et favoriserez de futures floraisons.

● Idem enfin pour les forsythias. Ne les laissez pas "monter" mais égalisez le volume global tout en lui conservant une allure très naturelle. Evitez les formes géométriques rarement réussies et pas du tout adaptées à ce genre d'arbustes.

### Bonnes herbes

● La cuisine de plein air est encore plus gaie lorsqu'elle est accompagnée d'herbes aromatiques. Semez celles-ci sur une petite plate-bande près de la cuisine pour un accès aisé au gré des besoins.



- persil, à feuilles simples, plus parfumé.  
- basilic, pour parfumer vos préparations utilisant l'huile d'olives.  
- ciboulette (on dit que, plantée à proximité des rosiers, elle les préserve des taches brunes)  
- cerfeuil

Si vous voulez participer aux Jeux Inter-Villes, inscrivez-vous ; il reste encore quelques places. Inscriptions au service des sports :  
Tél. : 64 57 00 59 poste 137

Rejoignez nous à une réunion d'information le Mardi 26 Mai à 20h30 au Gymnase Maurice Nivot.



Mennecy doit gagner les prochains  
jeux intervilles et s'y prépare

Mennecy doit gagner les prochains  
jeux InterVilles et s'y prépare

## Engrais naturels

Enrichissez la terre de vos massifs en y incorporant de l'Or brun (mélange d'algues, de fumiers et de terreau).

Il existe des mélanges adaptés à chacune de vos cultures : géraniums, rosiers, plantes de terre de bruyère...

Vous pouvez obtenir le guide "Je jardine avec Or brun" sur simple demande à la société (Usine Or brun, Le Clos du Merceron 85160 SAINT JEAN DE MONTS)

## Animaux de compagnie

Le guide gratuit des garderies et pensions pour chiens et chats Royal Canin répertorie 400 établissements classés par département.

Cette année, il est diffusé gratuitement dans les mairies, syndicats d'initiative et dans les Magasins Casino et Jardiland.

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.  
L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).

## Ecologie

On connaît depuis un certain temps l'action positive des coccinelles sur les insectes nuisibles aux cultures.

Elles ont l'avantage, par rapport aux produits chimiques, de préserver l'environnement et l'équilibre écologique.

A tel point d'ailleurs qu'une société spécialisée dans les engrais et traitements "bio", Profertyl, va distribuer des oeufs de coccinelle à un certain nombre de municipalités et partenaires divers, pour une première expérimentation à grande échelle.

A Mennecey, il y a encore des coccinelles. Surtout, ne les chassez pas.

Au contraire, car elles vont vous aider à vous débarrasser des pucerons sur vos fleurs.



LINGE DE MAISON  
DECORATION - CADEAUX

# Sté HAMON

24, rue Saint-Spire  
CORBEIL-ESSONNES

64.96.05.98

# VIE CULTURELLE

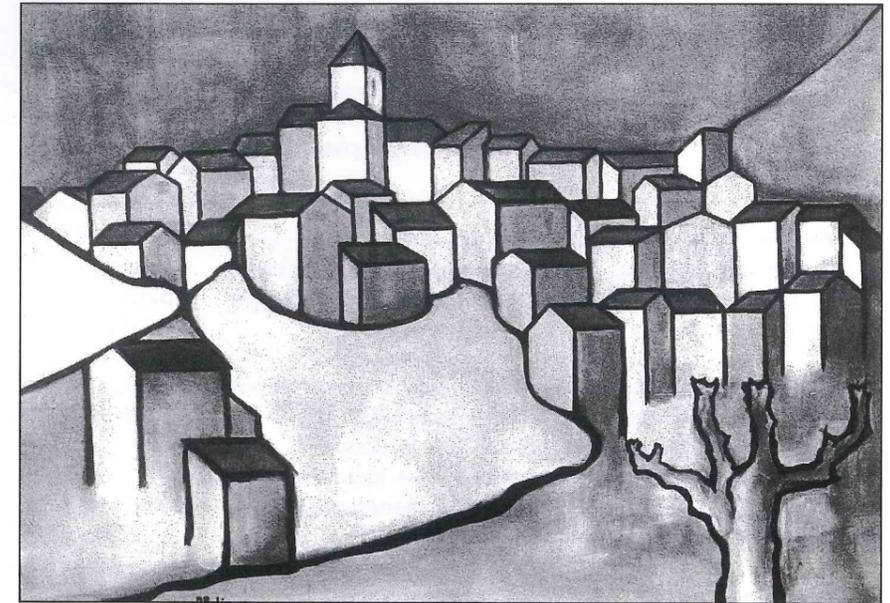
Comme nous vous l'avons annoncé, dans notre précédent numéro, l'exposition du peintre RENAUDINEAU commencera le Jour de l'Ascension pour se terminer le 8 juin.

RENAUDINEAU, peintre menneçois, présente une cinquantaine de ses oeuvres : Paysages, dont un certain nombre sur MENNECY et ses environs, nus et compositions érotiques.

Il participe aux grandes expositions nationales comme le Salon des Artistes Français, le Salon d'Automne et aussi à différents salons régionaux qui lui ont valu de nombreux prix ; il a également participé au Salon d'Art Contemporain à la Maison Française à WASHINGTON.

RENAUDINEAU est reconnu comme un "artiste d'une grande sensibilité ayant une palette très nuancée, aux accents vibrants. Le sujet, quel qu'il soit, est un prétexte au rêve qui entraîne vers une poésie certaine. Il suggère plus qu'il ne traduit la réalité".

Cette exposition, où le peintre vous accueillera, sera ouverte de 14h à 19h à l'ORANGERIE du Parc de Villeroy.



## UNE MECONNUE : LA BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE DE MENNECY

La bibliothèque "MADELEINE DE L'AUBEPINE" est située 7, rue de l'Arcade à MENNECY. Sans doute, beaucoup de "MENNECOIS" ont été arrêtés par l'aspect vétuste et sévère des lieux mais après avoir franchi le seuil, vous découvrirez une bibliothèque très bien tenue, avec des gens compétents et près de 20 000 livres.

Des achats réguliers de livres sont effectués en fonction des demandes des lecteurs aussi bien en roman qu'en documentation et en tenant compte également de l'actualité littéraire. Cette bibliothèque met à votre disposition 26 périodiques sur des sujets très divers : histoire, géographie, sciences, nature, animaux, aquariophilie, économie, vie quotidienne, éducation ainsi que 3 langues étrangères.

Un nombre important de livres récents en gros caractères pour "mal voyants" ont été acquis. Dans la salle de lecture, de nombreux documents peuvent être consultés : plusieurs encyclopédies dont l'UNIVERSALIS et ses atlas.

De nombreuses activités existent autour du livre : Un comité de lecture "MADELEINE DE L'AUBEPINE" est ouvert aux lecteurs pour lire et faire la critique des nouveautés en avant première ; la prochaine réunion aura lieu le

JEUDI 4 JUIN à 9 heures dans la grande salle de la MALC. Un comité de lecture "jeunesse" (club de l'Oiseau Livre) est ouvert aux jeunes du CM2 à la 3ème pour découvrir et connaître nouveautés et classiques, avec le regard de l'adolescence.

Des rencontres avec des auteurs ont lieu dans le courant de l'année, certaines pour les adultes, d'autres plus spécialement pour les enfants. Enfin, chaque année ont lieu des expositions, des concours et découvertes de différents genres littéraires et de littérature étrangère.

La bibliothèque a également une action importante et éducative dans le cadre scolaire. Comme dans la chanson de BRASSENS il faut aller quelque fois au delà des apparences. Ainsi poussez la porte, vous découvrirez la Bibliothèque et vous l'adopterez de 2 à 99 ans.

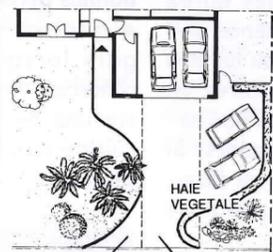
Michelle BLIN

COTISATION ANNUELLE :

60 F par famille - 30 F pour les 14 - 16 ans  
gratuit pour les + 60 ans et - de 14 ans

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.  
L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).

## ESPACE ET ESTHETIQUE



TRANSFORMEZ VOTRE MONTEE DE GARAGE EN PARKING PAYSAGE...

Montrer l'exemple de votre civisme en ne laissant plus vos voitures encombrer la rue. Mettez les à l'abri du vol et du vandalisme tout en valorisant l'esthétique de votre maison.

Le procédé "Bomanite" permet de réaliser tout une gamme de décors d'une fiabilité exceptionnelle insensible au gel, aux affaiblissements, aux mousses, herbes, fourmis, taches d'huiles etc... Ce procédé n° 1 aux USA a largement été utilisé sur le site d'Eurodisney-Land qui attend des millions de visiteurs en 92.

Exemple d'une réalisation permettant de garer 2 voitures peu visibles de la rue tout en laissant le garage disponible.



## GAGNEZ DE L'ESPACE..

et de l'ESTHETIQUE

Le procédé "Bomanite" (n°1 aux USA) permet de réaliser de façon rapide, économique et durable :

PARKINGS - TERRASSES  
COURS - RUES - PLACES...

SANS ENTRETIEN

POUR EN SAVOIR PLUS  
et être documenté, retournez ce coupon

NOM .....

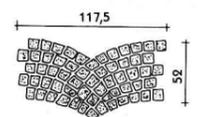
ADRESSE .....

C.P. ....

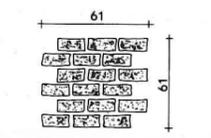
VILLE .....

TÉL. DOM ..... BUR .....

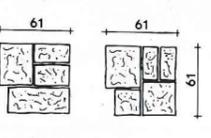
Exposition - ESPACE HARNOIS  
1, Boulevard de la Verville - 91540 Mennecey



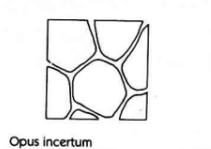
Pavé parisien



Vieille brique



Ardoise



Opus incertum

Exemples sur 4 des 19 modèles proposés

UN PROCEDE  
REVOLUTIONNAIRE !

Nous reproduisons, plus vrai que nature par moulage sur place : pavés à l'ancienne, dalles romaines, vieilles briques, pierres, ardoises, etc...

## UN CONTRAT REGIONAL POUR RESTRUCTURER LE CENTRE VILLE

Qui n'a été séduit par le caractère authentique, le charme et la vie commerciale des centre-ville réhabilités (Milly la Forêt, Villebon, Crosnes) !

Pour ceux qui connaissent RENNINGEN, notre ville jumelle Allemande, tous s'accorderont sur le charme des places de la mairie et de l'église.

Pour MENNECY, il était temps de réagir.

La publicité envahissante, le mauvais goût et l'anarchie automobile finissaient par dénaturer ce centre-ville autrefois si charmant et animé.

Prochainement des travaux d'assainissement seront entrepris afin que le tout à l'égout soit enfin effectif dans le centre. Profitant de ces travaux subventionnés par le département et la région, la commune de Mennechy, dans le cadre d'un contrat régional, envisage de repenser l'aménagement et le fonctionnement de son centre-ville.

Centre historique, dont l'image s'est appauvrie au fil des ans par la disparition progressive de hiérarchisation et d'identification des différents lieux qui le constituent.

Cette banalisation de l'espace résulte :

- d'une utilisation quasi systématique des vides urbains par l'automobile (circulation & stationnement)
- d'une uniformisation des matériaux utilisés en relation avec l'hégémonie automobile.
- d'un encombrement de l'espace par des éléments de mobilier de signalétique et d'équipements (E.D.F. - P.T.T.)

L'occupation historique du centre de l'espace par les deux monuments que constituent l'église et la mairie nécessite une mise en valeur des relations qu'ils entretiennent entre eux et avec des limites de l'espace.

Les aires relatives aux deux monuments église/mairie permettent de hiérarchiser deux sous espaces :

- l'aire de la mairie :  
(ancienne halle en relation avec la vocation commerciale historique du centre ville)
- l'aire de l'église :  
en rapport avec son rôle de signal (perchée au sommet de la colline)

Cette surface est trop réduite en raison de l'importance du monument et du dénivelé qui la cerne et l'isole de l'espace en contrebas. Ce déséquilibre nécessite une mise en relation visuelle du dénivelé avec l'église afin qu'elle se le réapproprie et le qualifie.

La hiérarchie des espaces retrouvée permet la redéfinition de trois places urbaines :

- la place de la mairie
- la place haute de l'église et le jardin
- la place basse de l'église ou place du marché

Ces places, polyvalentes dans leurs usages (piétons, marché manifestations) sont qualifiées par :

- un travail sur le nivellement,
- une matérialisation de leur échelle relative par la mise en place d'une trame de pavage,
- un choix de matériaux issus des références existantes sur le site,
- l'installation d'événements remarquables :  
**Fontaine sur la place de la mairie,**  
**Arbre entre la place de la mairie et de l'église.**

Quatre thèmes et actions indispensables, conjointement à cet aménagement, devront confirmer la volonté de redonner une image forte au centre ville de Mennechy :

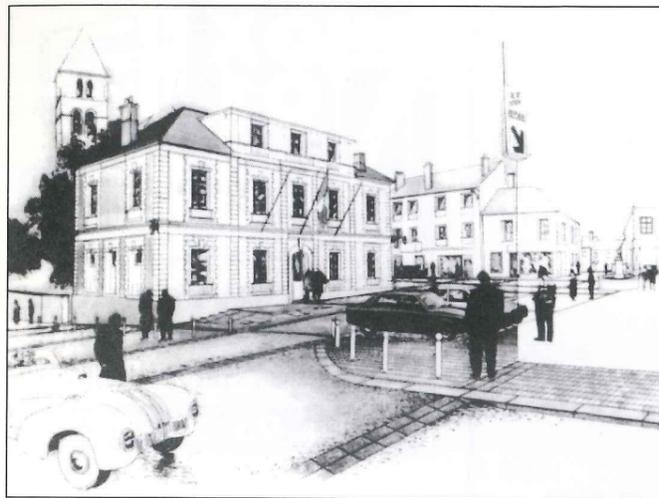
- L'élaboration d'un nouveau plan de circulation automobile confirmant la vocation piétonne du centre ville.
- Un travail avec les concessionnaires E.D.F. - P.T.T. afin de réduire l'impact de leurs installations sur l'espace public.
- Une opération de rénovation de l'habitat au pourtour de la place de la mairie (justifiée par la présence de nombreuses maisons du 18ème siècle).
- Une harmonisation de la signalétique des enseignes et de la publicité.

### ■ PLACE DE LA MAIRIE

La proximité des commerces et la piétonnisation de l'ensemble des espaces publics autour de la mairie et de l'église contribuent à la création d'un lieu d'accueil, d'échanges et de rencontres ; l'ensemble du nivellement de la place définit, de la mairie jusqu'aux commerces, une esplanade qui s'inscrit dans la pente de la rue de la Croix Boissée par un emmarchement. Les trottoirs de pavés de grès bordent la place en enrobé clouté structuré de bandes de granit rose flammé. Cette trame se prolonge sur la rue de la Croix Boissée y annonçant la place, les commerces et la mairie.

A l'angle, coté rue de la Sablière, une fontaine contribue à animer ce lieu et rappelle la présence des puits du siècle dernier.

Des banquettes dans le même granit ponctuent la façade de la mairie.



### ■ PLACE HAUTE DE L'EGLISE

Cet espace prolonge la place de la mairie

La plantation d'un arbre remarquable y constitue un événement et sert de point d'orgue à la liaison mairie-église (chêne pédonculé de 8 m de haut).

Planté en grande taille, il a un impact immédiat dans la composition urbaine.

Il peut à terme indiquer et inciter le passage de la place vers le jardin en passant par l'arrière de la mairie.

Les grilles le long de l'église sont enlevées et remplacées par un trottoir de pavés de grès qui constitue un socle au monument.

Le sol en continuité de celui de la place de la mairie est en enrobé clouté rythmé de bandes structurantes.

Le parvis de l'église est rénové ; trois marches sont ajoutées pour une meilleure résolution du nivellement repris dans son ensemble.

Les écoulements des eaux s'inscrivent dans la trame des bandes de granit.

Le couronnement du mur refait est accompagné d'un garde-corps.

### ■ LE JARDIN DE LA SOEUR DU CURE

Ce jardin reste clos de grilles mais ouvert à tous; il est rénové et replanté.

Des rosiers grimpants retombent au travers des grilles le long du mur de soutènement et sont structurés par des haies d'ifs taillés plantés dans le rythme des contreforts de l'église.

Une allée de pavés de grès et une bande de gazon accompagnent quelques bancs en bois installés entre les contreforts du monument.

### ■ LA PLACE BASSE DE L'EGLISE OU PLACE DU MARCHÉ

L'aménagement de la place du marché favorise la relation entre l'église et le reste du centre-ville et propose un espace disponible pour les activités de la ville

Au pied de l'escalier remis en état, l'accès à l'église est signalé et mis en valeur par un travail du nivellement de toute cette zone.

L'emmarchement, permettant d'accéder au reste de la place basse, hiérarchise ce lieu et illustre son rôle de transition et d'appel entre la place haute, l'église et la place basse.

Les arbres et leurs grilles en fonte matérialisent ce cheminement.

Le muret de meulière couronné de pavés de grès installé coté rue du Général Pierre et rue de la Croix Boissée protège la place et l'isole des voiries.

La reprise du nivellement en pente régulière au moyen de "pas d'âne" rythmant le sol en enrobé clouté permet d'accéder facilement à la place de la mairie.

La plupart des arbres d'alignement sont conservés, quelques uns sont replantés pour mieux accompagner le nouvel aménagement.

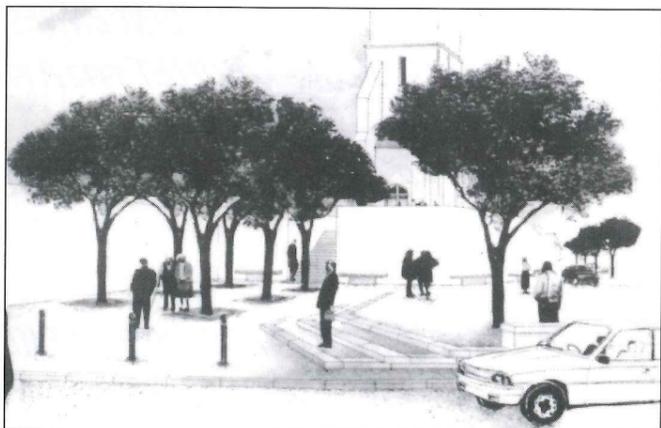
Des banquettes de granit ponctuent le mur de soutènement rénové.

Les trottoirs rue de la Croix Boissée et rue du Général Pierre sont refaits en pavés de grès.

### ■ RUE DU PUIS MASSE - RUE DE LA SABLIERE

La rue du Puits Massé et une partie de la rue de la Sablière deviennent piétonnes avec un accès véhicules en sens unique "montant" exclusivement réservé aux riverains.

Les trottoirs sont supprimés, un caniveau central en boutisse de granit rose matérialise et isole l'emprise de la bande de roulement. (A suivre...)



COMMISSION CULTURELLE MUNICIPALE

ASSOCIATION PAUL CEZANNE

# VISITE DE L'EXPOSITION PICASSO

LE SAMEDI 13 JUIN 1992

DEPART PARC DE VILLEROY

9 H 30 RETOUR 13 H

PRIX 60 Frs

ALLER ET RETOUR ASSURES EN CAR

# CONCERT GENESIS

HIPPODROME DE VINCENNES

MERCREDI 1er JUILLET 1992 A 19 H

PRIX 210 Frs

ALLER ET RETOUR ASSURES EN CAR

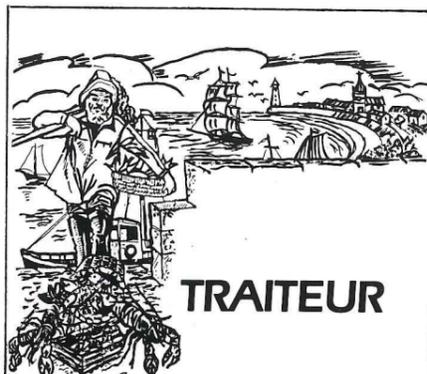
RESERVATIONS ET RENSEIGNEMENTS

69 90 00 37



TOUTES LES GRANDES MARQUES  
AU PRIX LE PLUS BAS DU MARCHÉ  
3, rue Blanchart 91810 BALLANCOURT

64 93 20 49



TRAITEUR

POISSONNERIE

*Daniel Decourty*

Spécialités  
de Fruits de Mer  
Arrivage Journalier

9, Place Roger-Salengro  
91100 CORBEIL-ESSONNES  
Tél. 64.96.03.66



Chemisier - Habilleur

**JOHN'S**  
Hugo Boss

8, RUE SAINT-SPIRE  
91100 CORBEIL  
Téléphone : 64 96 16 59

## ADRESSES UTILES

**Medecins de garde** - Tél.: 64 57 33 33

La nuit en semaine entre 19 h et 8 h  
Du samedi à 12 h au lundi 8 h et jours fériés.

19 AVRIL  
20 AVRIL  
26 AVRIL  
1er MAI

Dr HUET  
Dr HUET  
Dr MULLER  
Dr LABASTE

3 MAI  
8 MAI  
10 MAI

Dr PANNETIER  
Dr DUJOLS  
Dr PATIN

17 MAI  
24 MAI  
28 MAI  
31 MAI

Dr SOUSSEN  
Dr DUJOLS  
Dr PANNETIER  
Dr HUET

**Pharmacies de garde**

Dimanche et jours fériés de 9 h à 19 h.  
Lundi de 9 h à 12 h.

RENAISON  
RENAISON  
REMY  
MOREL CHARPENTIER

Milly  
Milly  
Ballancourt  
Av. Jeannotte  
Menecy  
Ballancourt  
Pl. Mairie  
Menecy  
Champcueil  
La Ferté Alais  
Boutigny  
Soisy s/Ecole  
Cerny

ROLLAND  
SIEBERT

SONNIER  
VINCENT  
CARPENTIER  
CALVEY  
DAGUET

Rappelons qu'il y a toujours une pharmacie de garde à Corbeil.

**Dentistes** Tél.: 69 21 20 44  
Répondeur Départemental de l'Ordre

**GENDARMERIE** 17

**POMPIERS** 18

**SOS Vétérinaires** Tél.: 46 02 45 07  
(Nuit - Dimanches et Jours Fériés)

**Gaz de France Secours** Tél.: 60 88 22 40

**E.D.F Secours** Tél.: 60 88 34 40

**SAMU** 15

**Eaux/Egouts (SEE)** Tél.: 60 88 24 28

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS CULTURELLES MOIS DE JUIN

Date	Type	Sujet	Horaire
Jusqu'au 8 juin	Peinture	Exposition de M. Renaudineau	
5 juin	Cinéma	La totale	21 h
6 juin	Cinéma	La totale	15 h
7 juin	Cinéma	La totale	16 h
10 juin	Cinéma	La totale	14 h
13-14	Peinture	Exposition de Mme Agniel	
19 juin	Cinéma	Tous les matins du monde	21 h
20 juin	Cinéma	Tous les matins du monde	15 h
21 juin	Cinéma	Tous les matins du monde	16 h
24 juin	Cinéma	Tous les matins du monde	14 h

### Expositions à l'Orangerie

- 1) Le 8 juin, exposition du peintre Renaudineau.
- 2) Les 13 et 14 Juin, exposition de Madame Agniel.

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.  
L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).



**RENAULT  
MENECY**

**GARAGE NIVOT**



VENTES DE VEHICULES NEUFS  
REPARATIONS

12, rue de Milly  
91540 MENECY

Tél.: 64 57 00 90

# HISTOIRE ORLY

Nous connaissons tous - plus ou moins - ce grand voisin. Les uns y travaillent ou passent à travers en allant à Paris par l'autoroute; les autres y embarquent (et y débarquent) comme passagers; d'autres encore y embarquent à titre professionnel (pilotes, navigants, etc...).

Par ailleurs, tous, nous voyons, et parfois, entendons les avions ! Il nous a donc paru intéressant de mieux connaître ce grand voisin.

L'article ci-après est extrait, avec son aimable autorisation, de CHEVRY CONTACT N° 198 du mois d'Avril (2, impasse des Neuveries - Gifs/Yvette - Tél.: 60 12 02 13).

Tous les débuts sont modestes. Ceux d'Orly n'ont pas fait exception à la règle. Mais ce qu'on ignore souvent c'est l'enchaînement de circonstances qui, en 1947, trente-six ans après sa naissance, fera choisir Orly comme site du grand aéroport de la Région parisienne (jusqu'à ce qu'apparaisse Roissy).

## ■ Humides antécédents

Port-Aviation, premier "aérodrome" du monde ouvre le 10 janvier 1909 sur un terrain de 100 hectares, entre Savigny et Juvisy. Son succès est immédiat : la foule raffole d'exploits aériens. Malheureusement le terrain a été implanté en bordure de l'Orge et, en janvier 1910, une violente crue de la rivière ruine les installations au point de les rendre définitivement inutilisables.

Quelques mois plus tard, pour satisfaire à la demande d'"aviateurs", on établit un petit terrain de remplacement, à cinq kilomètres plus au nord, sur un plateau bien horizontal que son altitude (87 mètres) met à l'abri des crues de la Seine.

Les villages de ce plateau s'appellent Orly, Paray, Vieille-Poste, Wissous, Morangis et comptent respectivement 704, 41, 61, 741 et 375 habitants. Autour d'eux, tous les espaces disponibles sont voués à la culture.

## ■ Une touche américaine

En 1914, quand la guerre éclate, Orly n'est qu'un simple terrain herbu, à peine aménagé, bordé par quelques baraques et hangars provisoires. L'Armée française ne l'utilise pas ; aussi, en 1917, lorsque les Etats-Unis entrent en guerre et envoient un corps expéditionnaire, ils obtiennent sans peine la jouissance d'Orly pour y baser leur escadrille "La Fayette", ainsi que

quelques dirigeables.

La Famille de Courcel, grande propriétaire foncière, y perd ses premiers 100 hectares. On croit cet épisode passager : au retour de la paix, le plateau d'Orly redeviendra une simple aire de dévouement pour passionnés d'aviation.

## ■ Le retour des civils

C'est ce qui se produit. L'as Charles Nungesser y implante en 1920 une école de pilotage où l'on forme de nombreux amateurs ; certains deviendront ensuite de grands professionnels. Cependant, on établit également à Orly une base pour "plus légers que l'air". Cette portion du plateau reviendra-t-elle un jour à la culture? On commence à en douter lorsque, vers 1923, l'ingénieur Eugène Freyssinet (1879-1962) dirige la construction de deux immenses hangars à dirigeables : 75 mètres de portée, 114 mètres de long. Le plus surprenant, c'est encore la méthode de construction: on coule du béton dans un moule unique et on construit l'édifice par tranches de 7,50 m juxtaposées. Un commentateur écrit : "C'est le plus grand objet entièrement moulé du monde". C'est alors le seul motif de notoriété d'Orly (ces hangars, bombardés en 1940 et 1944, ont été démolis).

## ■ Naissance du transport aérien

A partir de la décennie 1930, le transport aérien commence à se développer. Des compagnies apparaissent : Air-Union, Farman, Latécoère ouvrent des liaisons aériennes vers les grandes villes de France et d'Europe.

Le trafic est surtout dense en direction de Londres, Bruxelles et l'Allemagne. C'est pourquoi, lorsqu'on cherche où implanter un aérodrome purement commercial, on donne la préférence au Bourget. Par rapport à Orly, on gagne ainsi une trentaine de kilomètres par vol. Il n'y a pas de petites économies !

Vers 1935, Le Bourget est une des grandes escales d'Europe et on construit une "aérogare" moderne, inaugurée en 1937.

## ■ La guerre

En 1938, l'Armée de l'Air décide de créer un aérodrome à Brétigny, pour laisser le Bourget aux lignes commerciales et Orly aux amateurs fantaisistes. Pourtant cette dernière installation s'est étendue et occupe 280 hectares.

Lorsque la Seconde guerre mondiale survient, en septembre

1939, l'Armée de l'Air réquisitionne le terrain d'Orly, sans en tirer grand parti, à vrai dire.

Pendant la "drôle de guerre", puis à partir de mai 1940, lors de la Campagne de France, la Luftwaffe bombarde à plusieurs reprises Le Bourget et y cause des dommages assez sévères.

Aussi, à partir de juillet 1940, dès le début de l'occupation, les Allemands décident de faire d'Orly la pièce maîtresse de leur dispositif aérien en Région parisienne : le terrain est peu équipé, mais intact et facile à développer selon leurs convenances. Les Allemands s'arrogent l'usage de 500 hectares supplémentaires, portant la surface totale à 775 hectares (actuellement 1800 hectares).

Une nouveauté : l'Organisation Todt construit plusieurs pistes en béton, exploitant le savoir-faire acquis lors de la réalisation des autoroutes allemandes.

## ■ 1944 - 1947

Entre 1941 et 1944, Orly est bombardé à plusieurs reprises, mais sans dommages irréversibles pour son infrastructure.

Dès la Libération, en août 1944, les Américains occupent l'aérodrome, le remettent en état de façon expéditive puis le développent et l'équipent considérablement.

En 1947, les installations sont rétrocédées aux autorités françaises. Une bénédiction pour notre aéronautique civile qui reçoit un grand aérodrome bien équipé, oeuvre successive des Allemands et des Américains, à la place du petit terrain de tourisme de l'avant-guerre.

## ■ Aéroports de Paris

En 1945, dans le cadre des grandes mesures de réorganisation prises en France après les années de guerre, une ordonnance datée du 24 octobre a institué "Aéroports de Paris" (ADP), un établissement public, propriété de l'Etat, chargé de gérer et de promouvoir tous les aéroports établis dans un rayon de 50 kilomètres autour de la capitale.

A terme, ADP contrôlera 14 aéroports: 3 commerciaux (Le Bourget, Orly, Roissy) et 11 de tourisme ou d'affaires ; naturellement les installations militaires (Creil, Villacoublay, Brétigny, etc...) échappent totalement à son autorité.

La Seconde guerre mondiale a démontré de façon éclatante les immenses possibilités du transport aérien. Toutes les grandes nations développent leurs compagnies, leurs flottes et les aérodromes de leurs principales métropoles en prévision d'un trafic auquel on prédit un essor vertigineux.

En France, on décide de privilégier Orly : ses équipements sont forts satisfaisants ; la surface plane du plateau permet d'envisager de futures extensions vers l'ouest ; ses avions ne survoleront que des zones faiblement urbanisées, bien qu'Orly ne se trouve qu'à 10 km de la porte d'Italie.

Certes, le site présente quelques inconvénients : le plateau, très humide, n'est pas exempt de brouillards ; ceux-ci se forment également au-dessus de la vallée de la Seine, où les plans d'eau sont multipliés par l'existence de gravières et de sablières inondées. Enfin, les aérodromes de Villacoublay, Toussus-le-Noble et de Brétigny-sur-Orge obligeront à partitionner soigneusement l'espace aérien au sud de Paris.

Qu'importe : les méthodes nouvelles de navigation permettent de maîtriser tous ces problèmes.

## ■ Des projets délirants

Vers 1945-1946, la mode est aux aéroports à "pistes tangentielles". Ce système permet de s'adapter à n'importe quelle direction du vent, un avantage précieux car les avions de l'époque sont très sensibles aux rafales latérales lors de leurs décollages et atterrissages.

On prévoit donc pour Orly une aérogare centrale entourée de 10 pistes. Rien de moins !

Dans l'âge de l'Air, publié en 1945, Louis Castex donne avec lyrisme les précisions suivantes :

"L'aéroport de Paris-Orly, avec ses pistes en système tangentiel est prévu pour un trafic horaire de pointe de 360 avions, même par visibilité nulle, et environ 2 800 avions par jour, pouvant transporter de 80 à 90 000 passagers.

Les pistes de 2 000 à 3 000 mètres de long et de 60 à 100 mètres de large encadrent une aérogare centrale en forme d'ellipse de 1 800 m de grand axe et de 1 300 m de petit axe. Il est prévu le stationnement simultané de 90 avions, ce qui nécessitera un développement de quais de 4,5 km.

Un crédit de 5 milliards a été accordé. Sera-t-il suffisant ? Les progrès constants de l'aviation et son avenir encore insoupçonnable permettent de se poser pareille question.

Une autostrade particulière reliera l'aéroport au centre de Paris. Plus tard, des autogires feront la navette entre Orly et la capitale où sera aménagée une aérogare centrale. Verrons-nous un service régulier d'omnibus-hélicoptères dont le point de départ serait, au cœur de Paris, la terrasse de la gare d'Orsay ou, mieux, l'esplanade des Invalides ? L'aéroport de Paris sera avec celui d'Idlewild à New York le plus important du monde".

Ce texte traduit bien les enthousiasmes de l'après-guerre : la machine prime sur l'environnement urbain. Les Parisiens d'aujourd'hui accepteraient-ils un incessant ballet de bruyants hélicoptères au-dessus de leurs têtes ?

## ■ Orly sera n° 1

En février 1947, le plan d'équipement aéronautique de la Région parisienne est approuvé par le ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme : Orly sera le n° 1 des aéroports français. Toutefois le projet grandiose d'aéroport à pistes tangentielles est abandonné. Dans un premier temps, on se contentera des trois pistes : une est/ouest et deux nord-est/sud-ouest. Dès 1948, le trafic d'Orly dépasse celui du Bourget. En 1956, on décide de construire une aérogare moderne. Sa réalisation est confiée à Henri Vicariot qui anime une équipe d'une centaine d'ingénieurs et d'architectes. En quatre ans 7 000 plans préalables sont établis. Ils concernent l'aérogare, ses installations annexes, ses voies de desserte (une bretelle spéciale de l'autoroute du sud est prévue), ses parcs de stationnement.

On opte finalement pour un bâtiment longiligne à cinq niveaux : 250 mètres de long, 60 mètres de large, 30 mètres de haut. Prolongé par deux "jetées" latérales, sa longueur totale atteint 700 mètres. L'ossature d'acier pèse 7 200 tonnes (plus que la Tour Eiffel); s'y ajoutent 150 tonnes d'aciers inoxydables et 600 tonnes d'aluminium. Les parois extérieures sont des rideaux de verre de 10 000 m<sup>2</sup> au total, suspendus élastiquement à l'ossature métallique. 30 000 m<sup>3</sup> de béton sont nécessaires pour les fondations qui supportent une charge de 28 000 tonnes. 130 000 m<sup>2</sup> de plancher sont réservés aux services et aux passagers. Une tour de contrôle de 53 mètres est élevée.

La nationale 7 passe sous l'aérogare et les pistes : quatorze ponts sont construits. Pour la commodité des passagers, un système d'enregistrement dit "à écoulement continu" permet de traiter, sans bousculade, 1 500 passagers à l'heure. Le trafic prévu est de 4 à 6 millions de passagers par an.

Visiteurs et voyageurs sont surtout frappés par une innovation de détail, le système "sonorisation murmurante" : 2 900 haut-parleurs intégrés dans les structures déversent confidentiellement les voix chavirées de chavirantes hôtesse. Certains y découvrent un mode d'expression quasi sensuel, qui se met à faire école. C'est la "french touch"...



L'aérogare est inaugurée en février 1961. Sa mise en service met un terme à cinquante longues années de jeunesse et d'adolescence ; Orly entre dans son âge adulte.

Son évolution n'est pas achevée, loin de là. Nouvelles pistes, nouvelle aérogare, aménagements multiples, parkings étendus, liaison Val, etc. suivront. Mais cela, c'est une autre histoire !

#### ■ Orly-symbole

Durant la décennie 1960, Orly est un lieu de visite obligatoire pour les curieux et les passionnés d'aviation.

Trois niveaux superposés de terrasses (2,5 hectares au total) sont régulièrement envahis. Le prix de la visite est de 2 F par personne. Des circuits en groupe sont proposés au départ de Paris, en autocars spéciaux.

Jusqu'à la fermeture des terrasses, en 1972, pour des raisons de sécurité, l'aérogare d'Orly-sud reste le bâtiment de France le plus visité, avant la Tour Eiffel et le château de Versailles ! Orly est perçu comme le symbole d'une époque et d'une technologie triomphante, une ouverture sur le monde, le point de départ de rêves merveilleux autant que de vrais voyages.

Robert Ligonnière

#### EVOLUTION DU TRAFIC ANNUEL D'ORLY (en millions de passagers)

1950	0,3	
1962	3,5	ouverture aérogare Orly-sud
1966	5,0	
1970	10,0	
1971	11,2	ouverture aérogare Orly-ouest
1987	20,6	
1990	24,0	



#### MARDI 23 JUIN à 20 h 30

Fête du Club MGA GRS au Gymnase de la Piscine à Mennecy  
Présentation de toutes les gymnastes du Club.  
Nous demandons aux accompagnateurs de ne plus assister aux cours de GRS afin de garder secrète la préparation de la fête.

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.  
L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).

### LE TAXI MENNEÇOIS

**64 99 79 79**

(Voiture) 43 35 97 87

#### 6 voitures à votre service

Toutes distances - Gares - Aéroports  
Hôpitaux - Cliniques.....

**A. GRAVOUILLE**  
12, rue Limoges 91540 MENNECY

### R. CHOCHON CHARCUTIER-TRAITEUR

*vous propose  
ses*

REPAS — LUNCHES  
BUFFETS CAMPAGNARDS

1, rue du Général-Pierre  
91540 MENNECY Tél. : 64.57.00.83



### Le Relais de Villeroy

M. et Mme Jean-Pierre Villenave  
vous réservent un accueil chaleureux.

Des spécialités du Sud-Ouest  
préparées par le chef : foie gras,  
terrines, magret ou confit de canard...

9, rue de la Croix Boissée,  
91540 Mennecy  
Tél.: 64 57 00 50

Midi et Soir sauf dimanche - Formule à 75 F  
Fermé dimanche soir et lundi  
Titres restaurant acceptés

# LA VIE ECONOMIQUE

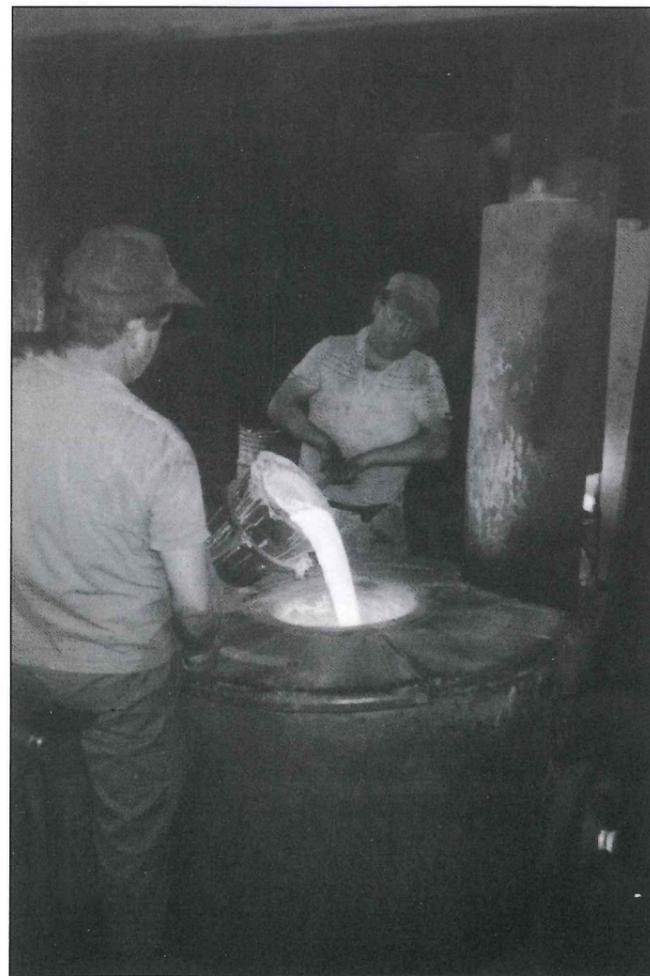
## Entreprises, Commerçants et Services Publics... Aujourd'hui la Fonderie Levesque

#### UNE FONDERIE A MENNECY !?

Si vous êtes bricoleur, ou tout simplement curieux, sans doute vous êtes vous déjà demandé d'où pouvaient provenir certaines petites pièces métalliques tarabiscotées que l'on trouve dans toute mécanique un peu complexe.

Si vous êtes flâneur, ou tout simplement curieux, vous avez aussi sans doute remarqué deux grandes cheminées, au fond d'une cour, à l'angle de la rue de la Fontaine et de la rue Charpentier.

Le rapport, direz-vous ? Et bien si !



Certaines de ces petites pièces tarabiscotées proviennent du fond de cette cour, où est installée la Fonderie LEVESQUE, spécialisée dans le Cupro-aluminium.

Il nous a été montré une pièce, d'abord brute de démoulage puis nette, débarrassée des résidus de fonderie, qui ira s'incorporer à une place bien précise... dans le TGV ! Vous ne la verrez sans doute jamais mais pourtant elle sera bien là, made in Mennecy.

Nous en avons vu une autre utilisée dans le système de ravitaillement en vol des avions militaires (scènes très photographiques vues souvent à la télévision).

La fonderie LEVESQUE est installée à Mennecy 39-41 rue de la Fontaine depuis 1965, dans d'anciens locaux de **Banania**.

Monsieur René Levesque, à 70 ans, dirige toujours l'entreprise où il a débuté en 1950 à Chatenay Malabry, succédant à son père.

La fonderie fabrique des pièces mécaniques destinées à être incorporées dans des installations électriques ou de conduite de fluides, en cuproaluminium -cu al 10- comprenant 90 % de cuivre et 10 % d'aluminium ou en alliage avec du fer -cu, al 10, fe 3- pour en améliorer la résistance mécanique ; les pièces sont fondues dans des moules métalliques qui assurent une grande précision pour des séries importantes (jusqu'à 25000 pièces) ; la pièce ci-dessus, débarrassée des résidus de fonderie par simple découpe, est bonne à l'usage sans finition particulière.

Les moules sont fabriqués en acier réfractaire Chrome-Nickel ; ils coûtent de 10 à 40000 F selon leur complexité.

La fonderie est équipée de deux fours :

un pour la fusion de la matière première à 1083 °, métaux purs de récupération ; c'est du recyclage de grande qualité, la moindre trace d'un autre métal rendant la pièce impropre à l'usage. Ainsi des morceaux de caténaire SNCF sont recyclés dans des pièces utilisées quelque part par ... la SNCF.

un pour le maintien du métal en fusion à 1250° en vue de son utilisation dans le cycle courant de fabrication.

La fonderie LEVESQUE, avec 5 ou 6 ouvriers formés par elle, traite 40 à 50 tonnes par an pour une valeur de 2 500 000 F ht. Nous avons assisté à une coulée (ce n'était pas une coulée verte ! mais un ruisseau de feu tel que l'on peut en voir au pied d'un haut-fourneau mais en modèle réduit) ; la photo, en noir et statique, ne rend pas bien compte de la beauté un peu sauvage de la chose qui se passe à 3 pas de chez nous.

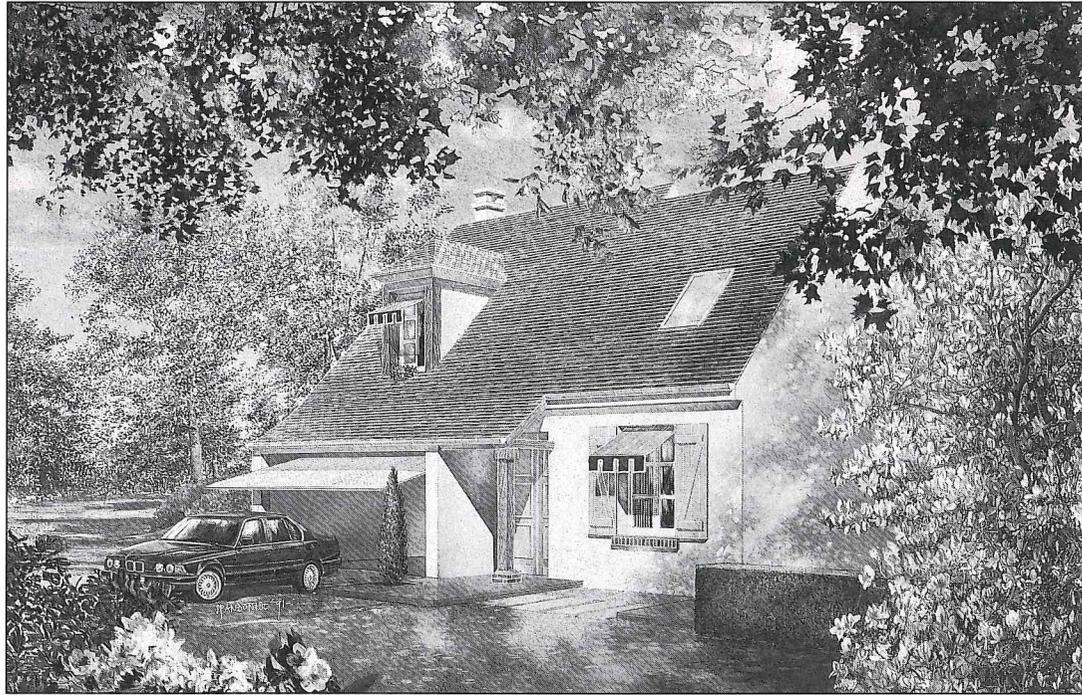
Nous saluons au passage la petite équipe de compagnons qui, avec dextérité et précision, oeuvre dans la Fonderie, et par son travail peu connu, contribue comme beaucoup d'autres métiers à la qualité de notre vie courante.

Nous espérons bien avoir d'autres "découvertes" à faire avec vous dans notre Mennecy qui finalement est un vrai petit monde.

Les articles rédigés à la machine à écrire, identifiés et signés ainsi que les clichés publicitaires doivent parvenir à l'Association avant le 15 pour paraître dans le numéro du mois suivant.  
L'Association se réserve le droit de ne pas publier les articles qui ne seraient pas conformes à son éthique (indépendance - apolitisme et esprit amical).



OUI  
ELLES SONT UNIQUES.



Modèle Villandry - Domaine de Marcoussis

NON  
AU SUD DE PARIS,  
LES MAISONS BREGUET NE SONT PAS  
HORS DE PRIX.

Au Sud de Paris, il existe des domaines d'exception, des domaines construits sur des sites sélectionnés avec l'exigence Breguet. Toute l'année, en effet, Breguet propose ses nombreux modèles aux meilleurs coûts. En voici quelques exemples :