



# ESSAIS LGV EST-EUROPÉENNE PHASE 2

**La 8<sup>ème</sup> LGV construite et testée en France. Elle est en cours de test.**

## **Périmètre des essais :**

- La LGV proprement dite qui s'étend sur 106 km en double voie
- Les deux raccordements d'extrémités : Baudrecourt avec la LGV 1<sup>ère</sup> phase et Vendenheim avec la ligne actuelle juste avant Strasbourg.
- Les deux raccordements intermédiaires de Lucy et Reding

## **Les différents sous-systèmes sont testés :**

- Energie électrique ( caténaires, postes de transformation, alimentation ).
- Infrastructure (voie et génie civil).
- Signalisation et telecom

# ESSAIS LGV EST-EUROPÉENNE PHASE 2

## PROCESSUS GÉNÉRAL DES ESSAIS

- **Phase 1 : contrôle en usine des constituants**  
Réalisé en 2013 et 2014
- **Phase 2 : Vérifications techniques sur site et essais de fonctionnement dans chaque sous système**  
Réalisé de fin 2013 à fin 2014
- **Phase 3 : essais de fonctionnements entre sous systèmes au sol puis avec des trains en marche lente**  
Réalisés de fin 2014 à Août 2015
- **Phase 4 : essais dynamiques de la ligne avec des circulations d'essais techniques.**  
Septembre à novembre 2015
- **Pré-exploitation, marches de formation des conducteurs**  
Normalement prévu janvier à mars 2016

# ESSAIS LGV EST-EUROPÉENNE PHASE 2

## ZOOM SUR LA DERNIÈRE PHASE

ESSAIS DYNAMIQUES AVEC DES CIRCULATIONS D'ESSAIS TECHNIQUES.  
OBJECTIF : HOMOLOGATION DE LA LIGNE

- **Parcours de tous les itinéraires (voies principales et raccordements) par paliers de vitesses jusqu'à la vitesse d'exploitation plus 10 %.**
  - LGV principale : par paliers de vitesse 160 / 200 / 240 / 270 / 300 / 320 / 340 / 352 pour vitesse d'exploitation à 320 km
  - Raccordements avec ligne classique : par paliers à 160 et 176 km/h pour vitesse d'exploitation de 160 km/h
- **Après chaque circulation d'essais techniques, les résultats sont validés par le directeur des essais avant le passage au palier suivant.**
- **L'accident du 14 novembre s'est produit au niveau du raccordement de Vendenheim à 15h20, lors du dernier palier.**
- **Plus de 200 circulations d'essais techniques de vérification ont été effectuées sur cette ligne depuis fin septembre.**